



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

- a) název stavby: Kolín, parkoviště v ulici Za baštou  
název objektů: ---  
b) objednatel: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín  
c) projektant stavby: Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909  
projektant objektu: dtto  
d) stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### 2. Základní údaje o stavbě:

- a) popis stavby: Projekt řeší výstavbu nových parkovacích míst v ulici Za Baštou v Kolíně. V ulici vzniká 14 + 10 parkovacích kolmých stání pro osobní automobily. Parkovací stání vznikají v místech travnatého pásu směrem k oplocení kolem ulice.
- b) předpokládaný průběh stavby: Zahájení: březen 2017  
Etapizace: provedení ve 2 etapách (po jednotlivých částech)  
Dokončení: do 4 měsíců  
Termín zahájení výstavby je pouze orientační, neboť závisí na dostupnosti finančních prostředků.
- c) vazby na územní plány: Stavba je v souladu s územním plánem města, dočasný zábor po dobu realizace bude na částech ulice Za Baštou. Trvalý zábor není nutný.
- d) charakteristika území a využití: Jedná se o pozemky v katastru Kolín (668150). Upravované části komunikací se nachází v zastavěné části města.  
Stavební pozemky:  
2828 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
pozemek je zčásti využíván jako komunikace, zčásti je zatravněn. Osobní vozidla parkují jednak na komunikaci podélně, jednak na zatravněném pásu.
- e) vliv řešení na krajinu a ŽP: Stavba nemá negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně. Oproti předchozímu stupni dokumentace je počet míst snížen z důvodu zachování vzrostlých stromů. Použité konstrukční materiály nejsou škodlivé pro životní prostředí.
- f) celkový dopad na území: vliv na dosavadní využití: Rekonstrukcí se nezmění vliv na vlastní území ani jeho okolí  
- nemění se původní využití komunikace, dochází k jejímu rozšíření. Přechody pro chodce i vlastní komunikace zůstávají na původních místech.  
vztah k ostatním stavbám: Stavba nevyvolá žádné zásahy do staveb v dotčeném území.  
změny ostatní vyvolané stavbou: Nejsou známy.

### 3. Přehled podkladů a průzkumů:

- a) dokumentace k ÚS nebo ÚR: Zpracována dokumentace k územnímu řízení v roce 2010.  
b) regulační či územní plány: Stavba je v souladu s územním plánem města Kolína.  
c) mapové podklady: Použity mapové podklady z katastrální mapy ČÚZK pro kú Kolín a vlastní zaměření projektanta.  
d) dopravní průzkum: Nebyl proveden. Počty parkovacích míst byly převzaty z údajů objednatele.  
e) geotechnický průzkum: Nebyl proveden. Jeho provedení předpokládá další stupeň dokumentace = realizační.  
f) diagnostický průzkum konstrukcí: Nebyl proveden. Není nutný.  
g) hydrometeorologické údaje: Nebyly zjišťovány.  
h) klimatologické údaje: Nebyly zjišťovány.  
i) stavebně historický průzkum: Nebyl proveden. Stavba není se kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněném území.

### 4. Členění stavby:

- a) způsob číslování a značení: Stavba je zařazena do řady 100 - *Objekty pozemních komunikací*  
b) určení jednotlivých částí: Stavba je členěna na 2 části.  
c) členění na části stavby: část 1 - stání pro 14 aut,  
část 2 - stání pro 10 aut.



## 5. Podmínky realizace stavby:

- a) vazby na okolní stavby: Prováděné práce nemají vazby na ostatní stavby v okolí.
- b) uvažovaný průběh výstavby: Projednání zvláštního užívání komunikace.  
Provedení částečného omezení dopravy a provizorního dopravního značení (včetně ohrazení staveniště).  
Odstranění stávajícího obrubníku a částí konstrukce travnatého pásu.  
Výstavba uličních vpustí a jejich přípojek do kanalizace.  
Výstavba nových částí - obrubníky, povrchy parkovacích stání.  
Provedení terénních úprav.  
Provedení nového svislého dopravního značení.  
Zrušení ochranných opatření a provizorního dopravního značení.
- c) zajištění přístupu na staveniště: Hlavní přístup je po stávajících komunikacích.
- d) dopravní omezení, objížďky: Dopravní omezení na komunikacích budou součástí samostatného projektu a žádosti o zvláštní užívání komunikace – omezení šířky jízdních pruhů.

## 6. Přehled budoucích vlastníků:

- a) seznam vlastníků: Vlastníkem bude nadále město Kolín.
- b) způsob užívání: Způsob využití se nezmění. Komunikace po úpravě bude sloužit k bezpečnému parkování osobních automobilů.

## 7. Předávání stavby do užívání:

- a) možnosti předávání: Stavba bude předána do užívání po jednotlivých částech.
- b) důvod předčasného užívání: Jednotlivé části spolu nesouvisí, proto je možno je předávat samostatně.

## 8. Souhrnný technický popis stavby:

### 8.1. Souhrnný technický popis:

Rekonstrukcí a úpravou komunikace se dosáhne zvýšení parkovacích míst v dané lokalitě a zvýšení bezpečnosti vystupujících osob.

### 8.2. Popis jednotlivých objektů:

#### 8.2.1. Pozemní komunikace - zhotovení kolmého stání pro OA.

- a) označení jednotlivých objektů:  
Stavba není členěna na objekty.
- b) základní charakteristika komunikace:  
Jedná se o výstavbu parkovacích míst pro osobní automobily v ulici Za Baštou (MO2p 14,8/11,0/50). Navržená stání jsou kolmá, s délkou 5,10 m a šířkou 2,50 m a 2,60 m.
- c) zemní těleso:  
Zemní těleso není budováno.
- d) zpevněné plochy:  
Jiné zpevněné plochy nejsou budovány.

#### 8.2.3. Odvodnění komunikace:

- a) technické řešení: Odvodnění komunikace se nemění. Odvodnění parkovacích stání je řešeno příčným a podélným sklonem, odvod vody je zaústěn do dvou nově budovaných uličních vpustí, zaústěných do stávající kanalizace v ulici Za Baštou.

#### 8.2.6. Vybavení komunikace:

- b) dopravní značení: U jednotlivých částí parkoviště budou osazeny svislé a vodorovné dopravní značky - podrobnosti viz TZ.

## 9. Výsledky provedených měření:

Výsledky měření stávajícího stavu jsou zaznamenány ve výkresové části dokumentace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky, rezervace:

- a) rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí - viz výkres C3.  
Stavba se nenachází v památkově chráněném území.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.  
Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v rezervaci.



- b) podmínky: Stavba se nenachází v zátopovém území. Před zahájením prací je nutno vypracovat žádost o „zvláštní užívání“ komunikace podle §25 silničního zákona. Dále je nutno před zahájením prací provést obednění stávajících stromů (smrků) tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí musí být prováděny ručně a v případě výskytu kořenů o dalším postupu rozhodne TDI.
- c) způsob ochrany: Do prostoru vlastního pracovního místa bude zamezen vstup nepovolaným osobám.
- d) vliv ochrany na řešení stavby: Není.

#### 11. Zásah stavby do území:

- a) Bourání: Bourací práce budou prováděny v rozsahu stanoveném projektem. V převážné většině půjde o odstranění vrstev komunikace a vybourání obrubníků.
- b) Kácení mimolesní zeleně: Nedojde, není nutné.
- c) Zemní práce: Zemní práce budou prováděny v souvislosti s výstavbou uličních vpustí.
- d) Ozelenění: Po úpravách nevzniknou nové plochy vhodné k ozelenění, stávající dotčené stavbou budou upraveny do původního stavu.
- e) Zemědělský půdní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Lesní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do lesního pozemku.
- g) Cizí pozemky: Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví města Kolína.
- h) Přeložky a úpravy: V upravované části komunikací se nachází inženýrské sítě, přeložky nejsou třeba.

#### 12. Nároky stavby na zdroje:

- a) Druhy energií: Vzniklé úpravy komunikace nevyžadují připojení na energetické sítě, stávající rozvody VO zůstávají beze změny.
- b) Telekomunikace: Komunikace nevyžadují připojení na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství: Komunikace nevyžadují připojení na zdroje pitné vody. Splaškové odpadní vody nevznikají. Srážková voda bude odváděna do nově budované kanalizace.
- d) Parkování a připojení: Parkování vozidel stavby bude na přilehlých komunikacích.
- e) Připojení na tech infrastrukturu: Parkovací stání je přímo připojeno do ulice Za Baštou.
- f) Výskyt a nakládání s odpady: V přímé souvislosti se stavbou komunikace vzniknou tyto odpady:  
170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);  
170101 - beton (O);  
170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O)  
170201 - dřevo (O);  
050105 - únik ropných látek (N)  
150101 - papírové obaly (O);  
150102 - plastové obaly (O);  
150103 - dřevěné obaly (O);

#### 13. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí:

- a) Ochrana ŽP: Při realizaci stavby nebude negativně ovlivněno životní prostředí.
- b) Hluk: Stavba se nachází v zastavěné části města. Na stavbě musí být používány technologie a opatření, při kterých nedojde k překročení hlukových limitů.
- c) Emise z dopravy: Množství emisí z automobilové dopravy se po rekonstrukci nezmění.
- d) Znečištění vod: Stavba a její následný provoz zůstává nezměněn a nemá negativní vliv na znečištění vodních toků.
- e) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb, 309/2006Sb, 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění.
- f) Nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě budou uskladněny odděleně a likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 v platném znění. Na stavbě se předpokládá vznik pouze odpadů skupiny „O“ (asfalty, zemina, papír, dřevo, plastové obaly). Odpady kategorie „O“ budou přednostně využity na stavbě, nebo nabídnuty k recyklaci. Na skládku budou odvezeny jen odpady nevyužitelné.

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- a) Mechanická odolnost: Jednotlivé konstrukce a vrstvy jsou navrženy podle postupů stanovených v českých normách a pro použité materiály jsou projektem předepsány vlastnosti, které je nutno dodržet.



- b) Požární odolnost: Jsou použity materiály nehořlavé (beton, ocel, kámen, zemina, kamenivo), nebo nesnadno hořlavé (asfalt). Komunikace jsou veřejně přístupné (zásah jednotek požární ochrany), stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.
- c) Ochrana zdraví a prostředí: Jsou použity materiály zdravotně nezávadné, nedojde ke zhoršení životního prostředí.
- d) Ochrana hluku: Nebude, není nutná.
- e) Bezpečnost při užívání: Parametry komunikace jsou navrženy pro provoz silničních vozidel, je nutno je udržovat (zejména v zimním období) ve sjízděném stavu.

#### 15. Další požadavky:

- a) Životnost komunikace: Návrh stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a platnými technickými prostředky. Předpokládaná životnost obrusných vrstev komunikace je 15 let při řádné údržbě.
- b) Zajištění přístupu: Parkovací plochy jsou především určeny pro pohyb osobních automobilů. Vzhledem ke sklonu komunikace nebudou vybudovány 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Ty budou vyznačeny na již realizovaných parkovacích stání u křižovatky s ulicí Na Skále - viz výkresová část.
- c) Ochrana stavby: Komunikace není ohrožena vlivy poddolování, nevyskytuje se v oblasti sesuvů ani v seizmicky aktivní oblasti. Výskyt radonu, případně bludných proudů není pro stavbu podstatný.
- d) Splnění požadavků orgánů: Dokumentace je provedena ve stupni DSP, požadavky státních orgánů a dotčených subjektů budou zapracovány do podmínek stavebního povolení (ohlášení), případně zohledněny v dalším stupni dokumentace (RDS).

Ing. Miloslav Bárta